

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-21-34-GIA

**Contacto anormal y excursión
de pista**

Cessna 172

Matrícula HK5182 G

21 de Julio de 2021

Aeropuerto Santa Ana

Cartago, Valle del Cauca

Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

| | |
|------------------------------------|---|
| Aeronave: | Cessna 172, HK51821G |
| Fecha y hora del Incidente: | Julio 21 de 2021, 12:15 HL, 17:15 UTC |
| Lugar del incidente: | Aeropuerto Santa Ana, Cartago – Valle del Cauca |
| Coordenadas: | N 04°45'45.4"- W 075°57'19.2" |
| Tipo de Operación: | Instrucción de vuelo |
| Propietario: | Escuela de Aviación Flying S.A.S. |
| Explotador: | Escuela de Aviación Flying S.A.S, |
| Personas a bordo: | 1 Alumno Piloto |

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 21 de Julio de 2021 la aeronave Cessna 172 con matrícula HK5182G, fue programada por el Centro de Instrucción, para efectuar un vuelo de entrenamiento que consistía efectuar trabajo de pista en varios aeropuertos, partiendo y regresando aeropuerto Santa Ana de Cartago (OACI: SKGO).

La aeronave despegó a las 09:00 HL (14:00 UTC) con un (01) Alumno Piloto a bordo, quien realizó diferentes toques y despegues en los aeropuertos El Edén de Armenia, Matecaña de Pereira y finalmente se dispuso a aterrizar para finalizar su entrenamiento en el aeropuerto de Cartago, en donde fue autorizado a aproximar y aterrizar en la pista 19, con un viento reportado de los 05° con 6 Kt.

Una vez autorizado a aterrizar, el Alumno configuró la aeronave con “full flaps”, una vez que cruzó el umbral de la pista, y cuando nivelaba la aeronave, efectuó un contacto anormal con la pista por aterrizaje fuerte, que tuvo como consecuencias el rebote de la aeronave y un nuevo contacto con la pista. La aeronave se dirigió sin control hacia el costado derecho, abandonando la pista hacia la zona de seguridad.

Al percatarse de la situación, el ATC procedió a activar el Plan de Emergencia del aeropuerto y alertó al Servicio de Extinción de Incendios y al Supervisor del área de movimiento. Así mismo, personal del Centro de Instrucción que se encontraba en la plataforma, acudió al rescate del tripulante y a realizar los procedimientos de apagado de la aeronave.

El Alumno no sufrió lesiones como consecuencia del evento y abandonó la aeronave por sus propios medios.

La aeronave quedó ubicada en la zona de seguridad, costado derecho de la pista, en las coordenadas N 04°45'45.4"- W 075°57'19.2", con rumbo de 276°.

Como consecuencia del impacto contra la pista la aeronave sufrió daños en la sección delantera y la parada súbita del motor.

2. INVESTIGACIÓN DE CAMPO

El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado del evento el mismo día de su ocurrencia a las 12:30 HL, por parte del Centro de Instrucción. Se dispuso el desplazamiento de un (01) investigador al sitio del incidente grave, quien adelantó la investigación de campo el día 21 de Julio



Imagen No. 1: Recorrido y ubicación de la aeronave - Aeropuerto Santa Ana-Cartago SKGO



Fotografía No. 1: Posición final HK 5182G



Fotografía No. 2: Posición del HK 5182G en la zona de seguridad

3. DAÑOS DE LA AERONAVE

Una vez efectuadas las inspecciones de rigor por parte del personal de Mantenimiento, con el fin de determinar el grado de afectación de la aeronave, se identificaron daños en los siguientes componentes:

- Hélice, tren de nariz, montante plano derecho, tren principal, amortiguador delantero, nacella de motor, spinner, shimmy damper.



Fotografía No. 3: Daños en montante plano derecho.



Fotografía No. 4: hélice y tren de nariz HK 5182G.

4. INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

| | |
|--|--------------|
| Marca: | Cessna |
| Modelo: | 172R |
| Serie: | 17280399 |
| Matrícula: | HK5182 |
| Certificado de Aeronavegabilidad: | No. 0005712 |
| Certificado de Matrícula: | No. R0007294 |
| Fecha de fabricación: | 1973 |
| Total horas de vuelo: | 11193:16 h |
| Fecha último servicio: | 19/07/2021 |
| <u>Motor</u> | |
| Marca: | Lycoming |

| | |
|------------------------------|--------------|
| Modelo: | IO-36-L2A |
| Serie: | RL-24117-51E |
| Total horas D.U.R.G. | 3103,36 h |
| Total horas de vuelo: | 906:60 h |
| <u>Hélice</u> | |
| Marca: | McCauley |
| Modelo: | AJE 23012 |
| Serie: | K38871 |
| Total horas D.U.R.G. | 3103:36 h |
| Total horas de vuelo: | 1126:40 h |

5. INFORMACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

Piloto Alumno

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Edad: | 21 años |
| Licencia: | Alumno Piloto Avión |
| Nacionalidad: | Colombiano |
| Certificado Médico: | Vigente |
| Horas totales de vuelo: | 101:57 h |
| Horas totales en el equipo: | 25:30 h |
| Horas voladas 90 días: | 25:25 h |
| Horas voladas 30 días: | 04:05 h |
| Horas voladas 03 días: | 04:05 h |

6. INFORMACIÓN DEL AERÓDROMO

El aeropuerto Santa Ana que sirve a la ciudad de Cartago – Departamento del Valle del Cauca, cuenta con una pista de 2.140 m de largo, 40 m de ancho y 2 calles de rodaje: A y B.

6.1. Características generales

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Coordenadas: | N 04°45'26" W 075°48'24" |
| Distancia a la ciudad: | 10 km |
| Elevación: | 908.14 m / 2979 ft ASL |
| Temperatura de referencia: | 26°C |
| Declinación magnética: | 04° 35W (2008 / 00°08' W anual) |
| Administración: | Aeronáutica Civil de Colombia |

6.2. Servicios de Operación

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Horario Aeropuerto: | 11:00 – 23:00 UTC |
| Médicos y sanidad: | 11:00 – 23:00 UTC |
| AIS/ARO - MET - ATS | 11:00 – 23:00 UTC |
| Abastecimiento de combustible: | 11:00 – 23:00 UTC |
| Seguridad: | 24 Hr |

6.3. Servicios instalaciones de asistencia en tierra

| | |
|--|--------------------------------|
| Instalaciones para el manejo de carga: | A cargo de las empresas aéreas |
| Tipos de combustible: | AVGAS 100/130, JET A-1 |
| Tipos de lubricantes: | No |
| Capacidad de reabastecimiento: | Base fija – surtidor |
| Espacio disponible en hangar: | N/A |
| Instalaciones para reparaciones: | A cargo de las empresas aéreas |
| Observaciones: | NIL |

6.4. Características de la Pista

| RWY | Orientación DEG | DIM (m) | Localización THR | Elevación THR (m/FT) | Dimensiones (m) | | | Superficie Resistencia ACN/PCN |
|-----|-----------------|------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-----|-------------|-----------------------------------|
| | | | | | SWY | CWY | Franja | |
| 01 | 009 | 2.140 x 40 | 04 44 55,56 N 075 57 25,45 W | 907,69 2978 | No | No | 2.320 x 150 | Pavimento asfáltico 58/F/C/X/T |
| 19 | 189 | 2.140 x 40 | 04 46 04,97 N 075 57 19,58 W | 908,14 2979 | No | No | 2.320 x 150 | |

Tabla No. 1: Información características pista SKGO

7. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra adelantando el análisis de la información técnica, operativa y documental, entre otras:

- Análisis y verificación de documentación técnica y operacional provista por el operador aéreo.
- Procedimientos operacionales por parte del Alumno.
- Procesos de instrucción del Centro de Instrucción.
- Revisión al Sistema de Seguridad Operacional del explotador.
- Verificación de procedimientos de emergencia del aeropuerto.

Información actualizada el 26 de Septiembre de 2021

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA
GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL